




# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

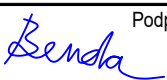

## ČISTOPIS 04/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>  Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Kontaktní adresa:  kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------------	--	--

Zhotovitel části dokumentace:	 <b>signal PROJEKT</b>  Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: <b>Ing. Petr Poupá</b> Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla:  <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
--	--	---

Zpracovatelský útvar: <b>Signal Projekt s.r.o.</b> tel.: <b>543 214 868</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Antonín Pieter</b> Odpovědný projektant: <b>Bc. Jakub Kalina</b>	Podpis:  Podpis: 	Název části díla:  <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ Vnitřní sdělovací zařízení</b>	<b>D D.2 D.2.2</b>
--	--	---	----------------------------

Vypracoval: <b>Bc. Jakub Kalina</b> Kontrola: <b>Bc. Jaroslav Machain</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Počet formátů:	Podpis:  Podpis:  Datum: <b>03/2018</b> Měřítka: <b>—</b>	Název přílohy:  <b>PS 05-02-12 žst. Mstětice, PZTS Technická zpráva</b>  IČD: <b>17 7192 402 02 02 00</b>	Složka: <b>D.2.2.2</b> Číslo příl.: <b>001</b>
--	--	---	---

## **POPLACHOVÝ ZABEZPEČOVACÍ A TÍSŇOVÝ SYSTÉM (PZTS)**

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Charakter stavby:	Výstavba
Místo stavby:	TÚ Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
Investor a objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zhotovitel projektu:	METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895
HIP:	Ing. David Benda
Projektant PS:	Bc. Jakub Kalina Signal Projekt, s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno
Datum:	duben 2018

## Obsah:

<b>A. OBECNĚ.....</b>	<b>3</b>
A.1. STÁVAJÍCÍ STAV .....	3
A.2. ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	3
<b>B. NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
B.1. VŠEOBECNÁ ČÁST.....	3
B.1.1. Předmět a rozsah projektu .....	3
B.1.2. Předpisy a normy .....	3
B.1.3. Projektové podklady .....	3
B.1.4. Související SO, PS a stavby .....	3
B.1.5. Proudová soustava .....	5
B.1.6. Ochrana před úrazem elektrickým proudem .....	5
B.2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
B.2.1. Volba použité PZTS.....	5
B.2.2. Mechanické zábranné prostředky .....	6
B.2.3. Členění ochrany PZTS .....	6
B.2.4. Systémové řešení a členění do jednotlivých oblastí (grup) .....	6
B.2.5. Signalizace poplachu .....	7
B.2.6. Rozvody PZTS .....	7
B.2.7. Napájení a zálohování PZTS.....	7
B.2.8. Ochrana před přepětím.....	7
B.3. DALŠÍ POŽADAVKY NA SYSTÉM.....	8
B.3.1. Bezpečnost a hygiena práce .....	8
B.3.2. Protipožární opatření .....	8
B.3.3. Péče o životní prostředí.....	8
B.4. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ .....	8
B.4.1. Pokyny pro montáž .....	8
B.4.2. Uvedení do provozu a provoz zařízení PZTS .....	8

## **A. OBECNĚ**

### **A.1. STÁVAJÍCÍ STAV**

V současném stavu není v předmětné železniční stanici v žádném objektu instalován poplachový zabezpečovací a tísňový systém (dále PZTS).

### **A.2. ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Tato dokumentace pro stavební povolení (DSP) plně respektuje schválené navržené technické řešení ve stupni dokumentace pro územní řízení (DUR).

## **B. NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **B.1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

#### **B.1.1. Předmět a rozsah projektu**

Předmětem této projektové dokumentace je instalace PZTS v prostorách nově vybudovaného technologického objektu SŽDC. V ostatních stávajících objektech nebude v rámci dotčené stavby PZTS řešen. K zabezpečení uvedených prostor bude využito jak plášťové, tak i prostorové ochrany. Poplachový zabezpečovací a tísňový systém je soubor technických prostředků - ústředna, čidla, signalizační a doplňkové prostředky vytvářející systém, který slouží k včasné signalizaci místa narušení chráněného objektu. Tento systém umožňuje předání poplachové informace na zvolená místa, čímž usnadní činnost zásahové služby. Navazuje na klasickou a režimovou ochranu objektu, doplňuje ji a zkvalitňuje celkové zajištění.

#### **B.1.2. Předpisy a normy**

Projekt byl zpracován dle norem ČSN EN 50131-1 ed.2, ČSN CLC/TS 50131-7, TNI 33 4591-1, ČSN 34 2300 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a souvisejících norem a předpisů. Při řešení byl brán zřetel na stavební dispozici areálu, požadavky uživatele a předchozí stupeň DUR.

#### **B.1.3. Projektové podklady**

Podkladem pro zpracování projektu bylo:

- stavební výkresy areálu a jednotlivých budov
- požadavky investora, uživatele a budoucího správce zařízení
- podklady výrobců zařízení
- dokumentace pro územní plánování
- závěry místního šetření projektanta a profesních porad

#### **B.1.4. Související SO, PS a stavby**

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-02-01 žst. Mstětice, místní kabelizace

PS 05-02-11 žst. Mstětice, ITZ

PS 05-02-12 žst. Mstětice, EZS

PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení

PS 05-02-21 žst. Mstětice, kamerový systém

PS 05-02-22 žst. Mstětice, rozhlasové zařízení

PS 05-02-23 žst. Mstětice, informační systém  
PS 05-06-01 žst. Mstětice, DŘT  
PS 05-07-01 žst. Mstětice, DDTS ŽDC  
PS 05-03-01 žst. Mstětice, ts 22/0,4kV, část SŽDC  
PS 05-03-11 žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení  
PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě  
SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek  
SO 05-10-02 žst. Mstětice - vlečky ČEPRO, železniční svršek  
SO 00-10-01 Čelákovice - Mstětice, výstroj a značení trati  
SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek  
SO 05-11-02 žst. Mstětice - vlečky ČEPRO, železniční spodek  
SO 05-14-01 žst. Mstětice, nástupiště  
SO 05-20-01 žst. Mstětice, železniční most - podchod pro cestující ve st. km 13,670  
SO 05-21-01 žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569  
SO 05-44-01 žst. Mstětice, kabelovod  
SO 05-50-01 žst. Mstětice, PHS v km 13,861-13,935 vpravo  
SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova  
SO 05-40-03 žst. Mstětice, DAK - stavební část  
SO 05-41-01 žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu  
SO 05-45-01 žst. Mstětice, demolice drážní  
SO 05-45-02 žst. Mstětice, demolice Výpravní budova  
SO 05-60-01 žst. Mstětice, trakční vedení  
SO 05-64-01 žst. Mstětice, EOVS  
SO 05-62-02 žst. Mstětice, DOÚO  
SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22kV pro TS  
SO 05-61-01 žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

### **B.1.5. Proudová soustava**

a/ rozvody PZTS: 0 - 12Vdc

b/ ústředna a napájecí zdroje PZTS: TN-S 230V, 50Hz, L+PE+N

### **B.1.6. Ochrana před úrazem elektrickým proudem**

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

- čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje - čl. 411.4 síť TN

- čl. 414 Ochranné opatření: ochrana malým napětím SELV a PELV

- Příloha A Prostředky základní ochrany - A.1 Základní izolace živých částí - A.2 Přepážky nebo kryty

## **B.2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Žst. Mstětice bude neobsazená dopravní řízená z CDP Praha. V rámci stavby budou budovány nové technologické objekty/prostory se zařízením v majetku SŽDC, navrhuje se zabezpečení technologické budovy a budovy DAK. Stávající výpravní budovy v majetku ČD, neobsahující technologické zařízení SŽDC, se z hlediska technologie PZTS v rámci této stavby neřeší.

Nově vybudované technologické prostory budou vybaveny PZTS, který bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty, detektory tříštění skla a prostorovou ochranou - duální pohybové detektory. V technologických prostorách (stavědlové ústředny, místnosti akumulátorů, sdělovací místnosti, dopravní kanceláře, rozvodna NN...) bude použita i technická ochrana – tlačítkové hlásiče a opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do PZTS.

PZTS je soubor technických prostředků – ústředna, hlásiče, signalizační a doplňkové prostředky vytvářející systém, který slouží k včasné signalizaci místa narušení chráněného objektu. Tento systém umožňuje předání poplachové informace na zvolená místa, čímž usnadní činnost zásahové služby. Navazuje na klasickou a režimovou ochranu objektu, doplňuje ji a zkvalitňuje celkové zajištění.

Použité ústředny PZTS budou vybaveny GSM komunikátorem umožňujícím přenos vybraných událostí až na osm tel čísel. Ústředny PZTS budou rovněž umožňovat připojení do sítě ethernet, po které budou přenášeny jednotlivé provozní stavy PZTS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTS ŽDC/. Služba 24hod/den bude zajištěna na dispečerském pracovišti CDP Praha, kde bude instalován dispečerský klient /DK/ DDTS ŽDC. Ten bude sloužit k ovládání a signalizaci zařízení TS ŽDC.

### **B.2.1. Volba použité PZTS**

Systém PZTS je budován jako integrovaný systém založený na řídicí ústředně umístěné v dopravně. Ústředna bude prostřednictvím vnitřní technologické sítě LAN (neřeší tento PS) připojena do PC s klientem systému DDTS ŽDC. Tento klient bude umístěn na pracovišti traťového dispečera v CDP Praha, kde bude zajištěna služba 24hod/den. Systém PZTS disponuje dostatečnou kapacitou jednotlivých smyček, které je možné členit do dalších samostatných podsystémů. Celý systém je modulární a v případě nutnosti snadno rozšiřitelný. Zabezpečené prostory budou vybaveny jak plášťovou, tak i prostorovou ochranou. Všechny instalované detektory budou připojeny do koncentrátorů, vestavěných přímo v ústředně nebo vhodně umístěných v prostoru instalace. Ovládací klávesnice bude připojena do ústředny PZTS pomocí datové sběrnice RS485 (maximální délka 1000m).

Ústředna PZTS bude umístěna na stěně ve sdělovací místnosti v nově zbudovaném technologickém objektu. Napájení ústředny je zálohované z vlastního záložního zdroje. V instalaci bude použita ústředna, která je volně programovatelná, řízená mikroprocesorem. V základním provedení má 16 volně programovatelných smyček s možností rozšíření na 96 smyček pomocí modulů (8 smyček + 4 výstupy). Systém umožňuje rozdělení do šestnácti samostatných podsystémů, grup. Na dvě sběrnice RS 485 je možné připojit až 16 LCD ovládacích klávesnic. Ovládání a signalizace stavů PZTS je v místě instalace znázorňováno opticky a akusticky na ovládací LCD klávesnici se čtečkou karet, která bude umístěna v zádveři vstupu do střežených prostor, dle výkresové dokumentace, ve výšce 1500 mm od podlahy. Duální detektory s antimaskingem, budou instalovány na stěnu, převážně do výšky cca 2300 až 2500 mm nad podlahou.

U infrapasivních čidel je nutné brát ohled na jejich princip a je třeba dbát na to, aby v pracovním prostoru čidla během střežící doby nebyly zapínány zdroje rušivých signálů (teplomety, akumulární kamna, ventilátory a podobné sálavé zdroje tepla). Při činnosti čidla musí být také zavřena všechna okna a dveře, aby se zabránilo vzniku průvanu.

Magnetické kontakty jsou instalovány na dveře a okna. Do systému jsou zapojeny pomocí propojovacích krabic.

Optokouřové (tepelné) hlásiče požáru budou instalovány na strop ve střežených místnostech. Jejich umístění musí být takové, aby byla v rámci možností zajištěna jejich dostupnost pro revize a servis.

Venkovní zálohovaná siréna bude umístěna na budově, dle výkresové dokumentace. Sirénu je vhodné instalovat na těžko přístupné místo, aby byla kryta před přímým deštěm, s ohledem na možnost dobrého šíření akustického signálu.

Vnitřní siréna bude instalována do chodby, dle výkresové dokumentace.

Rozmístění jednotlivých prvků PZTS je patrné z výkresů rozvodů. Jejich zapojení do systému pak z blokového schématu.

### **B.2.2. Mechanické zábranné prostředky**

Mechanická ochrana není součástí tohoto PS.

### **B.2.3. Členění ochrany PZTS**

PZTS je z hlediska elektronické ochrany možné rozčlenit do těchto stupňů:

#### **- Ochrana plášťová**

Tato ochrana bude tvořena magnetickými spínači.

#### **- Režimové pracoviště**

Není v této instalaci realizováno.

#### **- Prostorová ochrana**

Tato ochrana bude tvořena duálními detektory s antimaskingem. Detektory budou v činnosti dle režimu provozu, vždy pokud není v prostoru přítomná obsluha.

#### **- Osobní ochrana**

Není v této instalaci realizována.

#### **- Technická ochrana**

Bude realizována ve vybraných technologických prostorách s rizikem vzniku požáru, ve kterých nebude instalován autonomní samočinný hasící systém (ASHS). Tato ochrana bude tvořena optokouřovými nebo tepelnými hlásiči požáru instalovanými na strop ve střežených místnostech. Jejich umístění musí být takové, aby byla v rámci možností zajištěna jejich dostupnost pro revize a servis. Tato ochrana bude v provozu nepřetržitě.

Duální prostorová čidla a čidla otevření instalovaná na příchodových a odchodových trasách budou zpožděna pro příchod/odchod k ovládacím klávesnicím. Činnost PZTS pak bude následující:

- **příchod** - osoba vstoupí vchodovými dveřmi do prostor objektu, zareagují dveřní kontakty a pohybový detektor v zádveří. Tyto prvky jsou zapojeny do zpožděných smyček /cca 20s/. Po tuto dobu musí být na klávesnici zadán přístupový kód, který PZTS odblokuje.

- **odchod** – při odchodu bude PZTS uvedena do stavu střežení zadáním kódu na klávesnici. Aktivuje se doba zpoždění /cca20s/ po kterou je nutné objekt opustit. Následně dochází k zajištění celého objektu.

- **narušení** - při vstupu do objektu a nezadání oprávněného kódu dojde okamžitě k aktivaci poplachu.

### **B.2.4. Systémové řešení a členění do jednotlivých oblastí (grup)**

Stav střežení, střeženo/nestřeženo, jednotlivých oblastí bude signalizován na ovládací klávesnici a optickou signalizací u vstupních dveří.

### **B.2.5. Signalizace poplachu**

Jednotlivé stavy systému PZTS budou signalizovány na ovládací klávesnici v místě instalace. Signalizace poplachu bude v místě instalace provedena akusticky i opticky zálohovanou sirénou s blikáčem. Dále budou stavy PZTS znázorňovány na pracovištích DDTL ŽDC.

### **B.2.6. Rozvody PZTS**

Rozvody budou provedeny dle odpovídajících ČSN a předpisů. Budou dodrženy zásady o úpravě rozvodných skříní, označování svorkovnic, křížování a souběhu se silovým vedením dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 33 0165 ed.2. Kabeláž pro čidla je v souladu s ČSN EN 50131-1 ed.2. Vnitřní rozvody budou dle ČSN 34 2300 ed.2.

V rozvodných krabicích PZTS budou jednotlivé kabelové žíly spolehlivě odděleny a vyvedeny na svorkovnici zakrytou odnímatelným krytem. Tento kryt je zajištěn TAMPER kontaktem. Vedení poplachových smyček, zajišťovacích smyček, signalizačních a napájecích linek je dovoleno sdružovat do vícežilových kabelů.

Při křížení slaboproudých a silnoproudých rozvodů a při prostupech stavebními konstrukcemi bude zaručen minimální odstup obou vedení. Při souběhu do 5m bude odstup 6cm, při souběhu nad 5m bude odstup 20cm, 1cm při křížování. Všechny kabely PZTS budou řádně označeny dle používaného systému značení kabelovými štítky. Na štítku bude vyznačen typ a směr kabelu. V kolektorech budou štítky na kabelech umístěny po 20m, při průchodu přepážkami budou štítky před i za průchodem. Označení bude provedeno rovněž při křížení nebo odbočení kabelů.

Rozvod datové komunikační sběrnice PZTS bude proveden kabelem BELDEN 9501. Napájení sběrnice bude provedeno kabelem W6XS a kabeláž jednotlivých smyček bude provedena kabely SYKFY. Zapojení PZTS do datové sítě ethernet bude provedeno kabelem BELDEN 9501. Rozvod síťového napájení, kabely CYKY-J 3x1,5. V instalaci mohou být použity uvedené kabely nebo jejich ekvivalenty.

Kabely budou uloženy v páteřních rozvodech v PVC instalačních lištách na omítce nebo v instalačních PVC instalačních trubkách uložených v podhledech. V instalaci navrhujeme použít bezhalogenovou elektroinstalační lištu 40x40.

Prostupy elektroinstalace a kabelové trasy budou utěsněny požárními ucpávkami v celé hloubce prostupu stěnami.

### **B.2.7. Napájení a zálohování PZTS**

Ústředna PZTS bude napájena ze sítě 230V/50Hz ze samostatně jištěného vývodu (jištění 6A) v rozvaděči technologického objektu. Podružný zdroj PZTS bude napájen ze sítě 230V/50Hz ze samostatně jištěného vývodu (jištění 6A) v rozvaděči objektu stavědlové ústředny. Příslušné jističe je nutné označit štítkem s nápisem „PZTS – NEVYPÍNAT“.

Při výpadku sítě 230V/50Hz je systém PZTS automaticky napájen z akumulátorových baterií, které jsou trvale dobíjeny z ústředny. Ztráta síťového napájení bude signalizována opticky na ovládací a signalizační klávesnici.

Podle ČSN EN 50131-1 ed.2 je doba napájení náhradním zdrojem (akumulátorem automaticky dobíjeným) 60h. V případě, že stav napájecího zdroje je přenášen do PPC/PCO (poplachové přijímací centrum/pult centrální ochrany) je doba napájení náhradním zdrojem 30h. Výpočet kapacity a počet akumulátorů použitých k zálohování systému bude proveden na základě použitého systému v následujícím stupni projektové dokumentace. Všechny akumulátory navržené v systému PZTS budou bezúdržbové. Standardně výrobci udávají životnost 3 až 5 let v závislosti na provozních podmínkách, zejména četnosti vybíjecích cyklů, hloubce vybití a provozní teplotě. Stárnutí akumulátoru se projevuje postupným snižováním jeho kapacity, což se projeví zkracováním doby zálohování napájeného systému. Stav akumulátorů je nutné ověřovat při pravidelných revizích servisní organizací.

Maximální zdánlivý výkon zařízení PZTS je 180VA.

### **B.2.8. Ochrana před přepětím**

Dle ČSN 33 2000-1 ed.2 oddíl 131.6 bude provedena v souboru PZTS ochrana před přepětím, vznikající zejména atmosférickými výboji, spínacími operacemi v síti vvn, vn a nn, statickými výboji a pod.

Prvky přepětové ochrany jsou použity pro ochranu datových vedení PZTS. Přepětová ochrana bude osazena u vstupů do objektů, u koncentrátoru a u ústředny PZTS. Ochrana proti přepětí v síťové části nn 230V/50Hz bude provedena na napájecích vývodech PZTS přepětovými ochranami 3. stupně.

Osazení prvků přepětových ochrany je patrné z výkresu blokového zapojení.



### **B.3. DALŠÍ POŽADAVKY NA SYSTÉM**

#### **B.3.1. Bezpečnost a hygiena práce**

Během montáže musí být dodržovány bezpečnostní předpisy pro práci v objektu, zvláště bezpečnostní předpisy pro práci na elektrickém zařízení a při práci na žebřících.

#### **B.3.2. Protipožární opatření**

Aby bylo zabráněno vzniku a šíření požáru, musí se dodržovat platné předpisy o dimenzování a jistění vodičů dle ČSN 33 20 00-5-52 ed.2 a ČSN 33 20 00-4-43 ed.2.

V technologických prostorách, kde se kabely ukládají mimo vlastní uzavřené kabelové trasy, se musí tyto trasy situovat do bezpečných vzdáleností od požárně nebezpečných zařízení (např. horké potrubí), případně provést mechanickou protipožární ochranu kabelů.

Kabelové prostupy mezi požárními úseky musí být provedeny tak, aby byla zachována požární odolnost dělicích konstrukcí.

#### **B.3.3. Péče o životní prostředí**

Instalace zařízení PZTS a jeho používání nemá vliv na změnu stávajícího životního prostředí. Při provozu systému nevznikají žádné odpadové nebo zdraví škodlivé látky.

### **B.4. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ**

#### **B.4.1. Pokyny pro montáž**

Rozmístění jednotlivých prvků a tras je třeba koordinovat s interiérem, ostatními profesemi a inženýrskými sítěmi. Barevné značení se provádí podle ČSN 33 0165 ed.2. Instalaci zařízení je třeba provést dle norem ČSN EN 50131-1 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 2300 ed.2.

Jakékoliv změny oproti projektu je nutno konzultovat s projektantem a tyto změny zakreslí montážní pracovníci do montážního paré.

#### **B.4.2. Uvedení do provozu a provoz zařízení PZTS**

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení PZTS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50131-1 ed.2.

Před uvedením do provozu doporučujeme uživateli zpracovat pokyny pro osoby opouštějící objekt poslední, kontrolu uzavření oken, dveří. Rovněž doporučujeme zpracovat směrnici o činnosti v případě vyhlášení poplachu, zvláště způsob součinnosti zaměstnanců se zásahovou jednotkou.

#### **Prokazatelně je nutno určit:**

- osobu zodpovědnou za provoz systému
- osoby poučené, pověřené obsluhou

#### **OSOBA ZODPOVĚDNÁ ZA PROVOZ ZAŘÍZENÍ PZTS**

- zodpovídá za provoz a bezporuchovou funkci zařízení PZTS
- kontroluje činnost osob pověřených obsluhou
- zajišťuje nahlašování oprav servisní organizaci
- zodpovídá za řádné vedení provozní knihy
- kontroluje provádění zkoušek zařízení PZTS během provozu a odpovídá za provedení předepsaných revizí v průběhu provozu

#### **OSOBY POVĚŘENÉ OBSLUHOU ZAŘÍZENÍ PZTS**

- musí být proškoleny předávající organizací
- postupují dle pokynů pro obsluhu, vedou záznamy v provozní knize PZTS
- při signalizaci poplachu postupují dle režimové poplachové směrnice
- zjištěné závady neprodleně hlásí osobě zodpovědné za provoz zařízení

**Výše uvedená ustanovení jsou pouze všeobecného, informativního charakteru.**

**Konkrétní a závazné požadavky na zodpovědné osoby budou stanoveny při předání zařízení do provozu.**

Tabulka smyček:

ústředna	koncentrátor	zóna	místnost	poloha	počet ks	druh
1	0	1	Stavědlová ústředna	okno	1	magnet
1	0	2	Stavědlová ústředna	okno	1	magnet
1	0	3	Stavědlová ústředna	okno	1	magnet
1	0	4	Stavědlová ústředna	okno	1	GS
1	0	5	Stavědlová ústředna	okno	1	GS
1	0	6	Stavědlová ústředna	prostor	1	dual
1	0	7	Stavědlová ústředna	Prostor	1	Teplo
1	0	8	Stavědlová ústředna	prostor	1	Teplo
1	0	9	sklad	prostor	1	teplo
1	0	10	WC	Okno	1	magnet
1	0	11	WC	Okno	1	GS
1	0	12	Rezerva	-	-	-
1	0	13	Rezerva	-	-	-
1	0	14	Rezerva	-	-	-
1	0	15	Rezerva	-	-	-
1	0	16	TAMPER	-	-	-
1	1	17	Rozvodna VN	Dveře	2	Magnet
1	1	18	Rozvodna VN	Prostor	1	pohyb
1	1	19	Rozvodna VN	Prostor	1	Teplo
1	1	20	Trafo	Dveře	2	Magnet
1	1	21	Trafo	Prostor	1	Pohyb
1	1	22	Trafo	Prostor	1	Teplo
1	1	23	Rezerva	-	-	-
1	1	24	TAMPER	-	-	-
1	2	25	Rozvodna NN	Dveře	2	Magnet
1	2	26	Rozvodna NN	Prostor	1	pohyb
1	2	27	Rozvodna NN	Prostor	1	Teplo
1	2	28	Rozvodna NN	Prostor	1	Teplo
1	2	29	Místnost baterií	okno	1	magnet
1	2	30	Místnost baterií	okno	1	GS
1	2	31	Místnost baterií	prostor	1	dual
1	2	32	Místnost baterií	Prostor	1	Teplo
1	3	33	Sdělovací zařízení	okno	1	magnet
1	3	34	Sdělovací zařízení	okno	1	GS
1	3	35	Sdělovací zařízení	prostor	1	dual
1	3	36	Sdělovací zařízení	Prostor	1	Teplo
1	3	37	Dopravní kancelář	okno	1	magnet
1	3	38	Dopravní kancelář	okno	1	GS
1	3	39	Dopravní kancelář	prostor	1	dual
1	3	40	Dopravní kancelář	Prostor	1	Teplo
1	4	41	WC invalida	okno	1	magnet
1	4	42	WC invalida	okno	1	GS
1	4	43	WC invalida	dveře	1	magnet
1	4	44	chodba	Dveře	2	Magnet

1	4	45 Chodba	Prostor	1	pohyb
1	4	46 rezerva	-	-	-
1	4	47 rezerva	-	-	-
1	4	48 TAMPER	-	-	-
1	5	51 DAK	dveře	1	magnet
1	5	52 DAK	prostor	1	dual
1	5	53 DAK	Prostor	1	Teplo
1	5	54 Rezerva	-	-	-
1	5	55 Rezerva	-	-	-
1	5	56 Rezerva	-	-	-
1	5	57 Rezerva	-	-	-
1	5	58 TAMPER	-	-	-

---